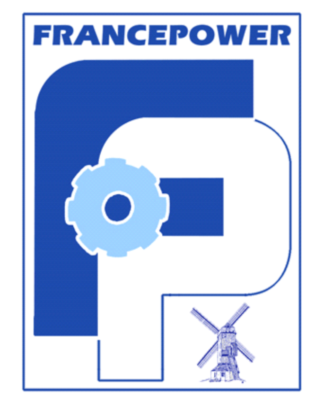


FRANCEPOWER

L'énergie facile !

147 bis rue de Merville
BP 30212
59524 HAZEBROUCK Cedex

Tél (33) 03 28 50 92 30

Fax (33) 03 28 50 92 31

Email francepower@francepower.fr

Site : www.francepower.fr

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN



GROUPES MOTOPOMPES

ESSENCE et DIESEL

FP 50

Code 00482 (D)

Code 00535 (KA Trash)

Code 00475 (D Trash)

FP 75

Code 00485 (D)

Code 00486 (D DE)

Code 00545 (KA Trash)

Code 00488 (D Trash)

Code 00546 (KA Membrane)

Code 00487 (D Membrane)

Code 00547 (Membrane Electrique)

FP 100

Code 00505 (D)

Code 00506 (D DE)

Code 00571 (KA DE Trash)

Code 00507 (D DE Trash)

Flexipower 75

Code 00555 (KA)

Code 00558 (LC)

Code 00490 (Diesel)

Notice Originale

En français









IMPORTANT

LA DUREE DE VIE DE VOTRE FLEXIPOWER DEPEND UNIQUEMENT DU GRAISSAGE REGULIER DE LA GAINE ET DU FLEXIBLE

GRAISSAGE APRES CHAQUE 20 H D'UTILISATION

Utiliser uniquement la graisse FRANCEPOWER réf 10215 (sans Graphite Résistance 400°C)

Notice d'Utilisation

Nous vous recommandons de lire attentivement ce manuel et de respecter scrupuleusement les prescriptions de sécurité, d'utilisation et d'entretien de votre groupe motopompe.
Ces instructions contiennent des directives de fonctionnement importantes au plan de la sécurité.



DECLARATION DE CONFORMITE

CE

Je soussigné FRANCEPOWER SARL, 147 BIS RUE DE MERVILLE - 59190 HAZEBROUCK – France ATTESTE QUE

LE GROUPE MOTOPOMPE ESSENCE ou DIESEL

EST CONFORME AUX CONDITIONS ESSENTIELLES DE SECURITE ET DE PROTECTION DE LA SANTE VISEES DANS LES DIRECTIVES 2006/42/CE, 2004/108/CE, et 2000/14/CE .

Fait à HAZEBROUCK

Le 18 Avril 2013

Dominique LAMBIN

Gérant

Préface

Merci d'avoir acheté cette motopompe de notre gamme FRANCEPOWER

Ce manuel vous donne les instructions de fonctionnement et de maintenance de la FP 50 D, FP 50 D Trash, FP 50 KA TRASH, FP 75 D, FP 75 D DE, FP 75 KA TRASH, FP 75 D Trash, FP 75 KA Membrane, FP 75 D Membrane, FP 75 Membrane Electrique, Flexipower 75 KA, Flexipower 75 LC, Flexipower 75 D, FP 100 D, FP 100 D DE, FP 100 KA DE TRASH et de la FP 100 D DE Trash. Le contenu de ce manuel correspond aux caractéristiques du produit le plus récent. L'entreprise se réserve le droit de modifier ce manuel, sans avoir à en notifier les utilisateurs ni engager sa responsabilité.
Toute reproduction est interdite, sauf accord écrit.
Le manuel est considéré comme un élément permanent de la motopompe et doit donc être conservé avec la machine en cas de transfert.

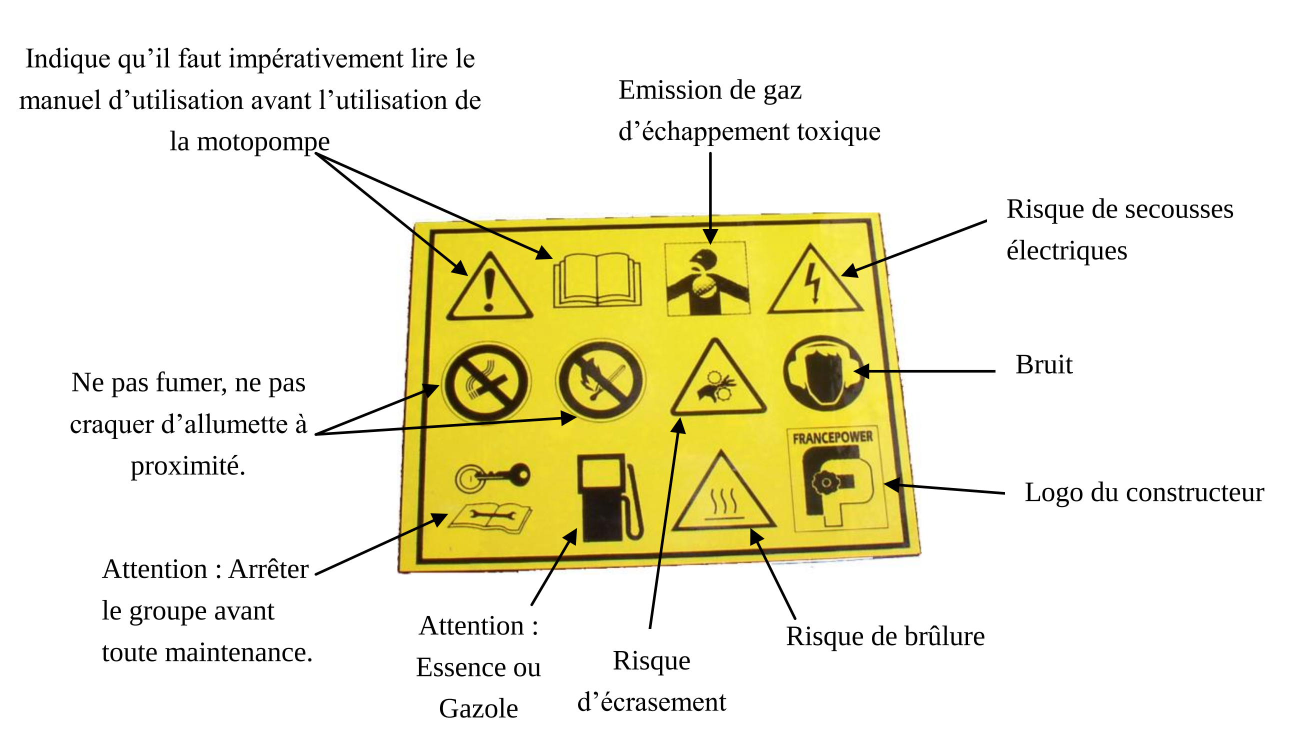
Tant que vous respectez les instructions du manuel, votre groupe motopompe FRANCEPOWER fonctionnera en toute sécurité et restera fiable. Assurez-vous de bien lire et comprendre le mode d'emploi complet avant d'utiliser l'appareil, car une mauvaise exploitation pourrait causer des blessures et des dégâts matériels.

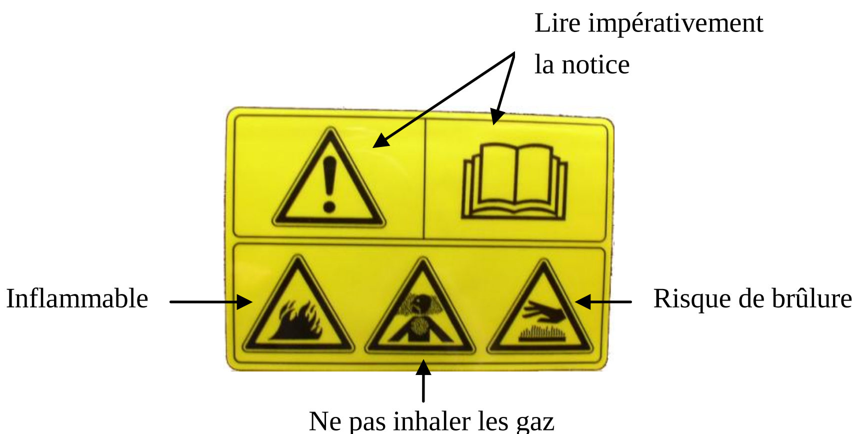
Les différents types de motopompes pourront présenter des différences au niveau des instructions.

Sommaire

1. Pictogrammes – Autocollants présents sur les motopompes

1.1 Pictogrammes - Autocollants







Indique où se trouve la jauge d'huile. (Groupe Essence)



Indique la position du volet de starter de démarrage à froid. (Groupe Essence)



Indique le niveau d'huile à respecter. (Groupe Essence)

Indique qu'il ne faut pas utiliser le groupe dans une zone non ventilée (Groupe Essence)

TOUJOURS ARRETER LE MOTEUR POUR FAIRE LE PLEIN DE CARBURANT

Indique qu'il faut arrêter le moteur pour faire le plein de carburant. (Groupe Essence)

Indique la procédure pour la maintenance du filtre à air. (Groupe Essence)

Indique le régime du moteur. (Groupe Essence)



Indique la fréquence de graissage.


Explique comment démarrer le moteur. (Groupe Diesel)


Indique la procédure pour la maintenance du filtre à air. (Groupe Diesel)

Indique que le produit ne doit pas être jeté dans la poubelle, c'est soit un produit dangereux ou un D3E (déchet d'équipement électrique, électronique) qui doit être collecté et traité de façon spécifique (Flexipower Loncin).


Indique qu'il faut impérativement lire le manuel d'utilisation avant l'utilisation du groupe (Flexipower Loncin).


Indique qu'il y a un risque de brûlure(Flexipower Loncin).


Indique qu'il y a des émissions de gaz d'échappement toxique et qu'il ne faut pas utiliser la machine dans un espace clos ou mal ventilé (Flexipower Loncin).


Indique que le carburant est un produit inflammable (Flexipower Loncin).


Signifie que les machines sont aux Normes CE (Flexipower Loncin).


Indique le niveau d'huile à respecter (Flexipower Loncin).


Indique la position du volet de starter de démarrage à froid (Flexipower Loncin).



Indique un rappel concernant le niveau de la jauge d'huile (Flexipower Loncin)



Rappelle qu'il faut l'utiliser dans un endroit bien ventilé (Flexipower Loncin).



Rappelle l'entretien du filtre à air (Flexipower Loncin).



Rappelle une règle de sécurité pour le remplissage du réservoir à carburant (Flexipower Loncin).

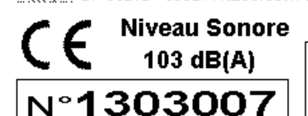
1.2 Les plaques d'identification



Modèle : FP 50 D TRASH

Année 2013

MADE IN FRANCE



Débit : 51 m3/h
Granulométrie 20 mm
HMT : 30 m

Cylindrée : 224 cm3
Puissance : 4.8 Ch
Poids : 59 kg

Exemple de plaque d'identification avec :

- Nom et Adresse du distributeur
- CE
- N° Série
- Modèle
- Année de fabrication
- Poids
- Puissance
- Cylindrée
- Débit
- Granulométrie
- HMT
- Niveau sonore

Exemple de plaque d'identification du moteur KOHLER avec :



- Code moteur
- N° de série du moteur
- Le logo du fabricant.

Exemple de plaque d'identification du moteur KAWASAKI avec :



- Code moteur
- N° de série du moteur
- Le logo du fabricant.

Exemple de plaque d'identification du moteur LONCIN avec :



- Code moteur
- N° de série du moteur
- Le logo du fabricant.

Le N° de série de moteur est également gravé sur le moteur.

2. Consignes et Règles de Sécurité

2.1 Avertissements

Plusieurs Avertissements sont présents dans cette notice.

Ce symbole signale un danger imminent pour la vie et la santé des personnes exposées. Le non respect de cette consigne peut entrainer des conséquences graves pour la santé et la vie des personnes exposées

Ce symbole attire l'attention sur les risques encourus pour la vie et la santé des personnes exposées. Le non respect de cette consigne peut entrainer des conséquences graves pour la santé et la vie des personnes exposées.

Ce symbole indique une situation dangereuse le cas échéant. En cas de non respect de la consigne correspondante, les risques encourus peuvent être des blessures légères sur les personnes exposées ou la détérioration de toute autre chose.

2.2 Conseils généraux

Une des règles primordiales de sécurité est le respect de la périodicité d'entretien (voir le tableau d'entretien). N'essayez jamais d'effectuer des réparations ou des opérations d'entretien s'il vous manque l'expérience et/ou l'outillage requis.
A la réception de votre groupe motopompe, vérifier le bon état du matériel et la totalité de votre commande. La manutention d'un groupe motopompe s'effectue par deux personnes sans brutalité et sans à-coups en ayant pris soin d'avoir préparé à l'avance son emplacement de stockage ou d'utilisation.
En option : Un kit chariot 2 roues est proposé (Sauf sur les Flexipower).

Il est nécessaire, avant toute utilisation, de savoir comment arrêter le groupe immédiatement et de comprendre parfaitement toutes les commandes et manœuvres.

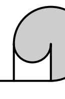
Toujours effectuer les opérations préliminaires avant la mise en service (page 15). Ceci pourra empêcher un accident ou des dommages du matériel.
Attention au coup de bélier : Ne pas laisser un véhicule stationner sur le tuyau de refoulement, ou ne pas fermer brusquement la vanne de refoulement, ce qui engendrerait un coup de bélier pouvant endommager la pompe.
Ne jamais laisser d'autres personnes utiliser le groupe sans leur avoir auparavant donné les instructions nécessaires.

Ne jamais laisser un enfant ou un curieux toucher le groupe motopompe, même à l'arrêt.
Eviter de faire fonctionner le groupe en présence d'animaux (énervement, peurs …)

Ne jamais démarrer le moteur sans filtre à air ou sans échappement.

Par mesure de sécurité, il est formellement déconseiller de pomper des liquides inflammables ou corrosifs tels que l'essence ou l'acide. De même, pour éviter la corrosion de la pompe, ne jamais pomper l'eau de mer, des produits chimiques ou des liquides caustiques tels qu'huile sale, vin ou lait.
Ne jamais recouvrir le groupe motopompe d'un matériau quelconque pendant son fonctionnement ou juste après l'arrêt (attendre que le moteur soit froid).
Ne jamais enduire d'huile le groupe dans le but de le protéger de l'attaque de la corrosion. Certaines huiles de conservation sont inflammables. De plus, certaines sont dangereuses à inhaler.
Dans tous les cas, respecter les règlements locaux en vigueur concernant l'utilisation des groupes motopompes.

2.3 Précautions contre l'incendie



Eloigner tout produit inflammable ou explosif (essence, huile, chiffon, …) lors du fonctionnement du groupe.
Le groupe ne doit pas fonctionner dans des milieux contenant des produits explosifs, tous les composants n'étant pas blindés, des étincelles risquent de se produire.
Ne jamais recouvrir le groupe d'un matériau quelconque pendant son fonctionnement ou juste après son arrêt (attendre que le moteur refroidisse).
Ne pas utiliser le groupe dans des sites ou le risque d'incendie est élevé (tous lieux ayant des produits inflammables : raffinerie, station service …)

Pour réduire les risques d'incendie et assurer une ventilation adéquate, laisser la pompe à au moins 1m des parois de bâtiments et autres équipements pendant l'utilisation.

2.4 Précautions contre les gaz d'échappement



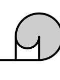


Les gaz d'échappement contiennent une matière très toxique : l'oxyde de carbone. Cette matière peut entraîner la mort si le taux de concentration est trop important dans l'atmosphère que l'on respire.
Pour cette raison, utilisez toujours votre groupe dans un endroit bien ventilé ou les gaz ne pourront pas s'accumuler

Une bonne ventilation est nécessaire pour la bonne marche de votre groupe. Sans celle-ci, le moteur fonctionnerait très vite à une température excessive qui pourrait entrainer des accidents ou des dommages au matériel et aux biens environnants. Toutefois, si une opération à l'intérieur d'un bâtiment est nécessaire, il faut prévoir une ventilation appropriée de telle manière que les personnes ou les animaux présents ne soient pas affectés.

Il est impératif d'évacuer les gaz d'échappement à l'extérieur.
Ne pas utiliser le groupe motopompe dans des habitations, dans des milieux clos ou peu ventilés (tunnel, cave, réservoir, puits..), à moins qu'il ne s'agisse d'endroits destinés exclusivement au groupe motopompe.

2.5 Pleins de carburant



Le carburant est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives.
Il est interdit de fumer, d'approcher une flamme ou de provoquer des étincelles pendant le remplissage du réservoir.
Le remplissage doit s'effectuer moteur à l'arrêt.
Nettoyer toute trace de carburant avec un chiffon propre.

Positionner toujours le groupe motopompe sur un sol nivelé, plat et horizontal afin d'éviter que le carburant du réservoir ne se déverse sur le moteur.
Le stockage et la manipulation des produits pétroliers seront faits conformément à la loi.
Fermer le robinet à carburant (si équipé) lors de chaque remplissage.
Remplir le réservoir à l'aide d'un entonnoir en prenant soin de ne pas renverser le carburant, puis revisser le bouchon sur le réservoir à carburant à l'issue de l'opération de remplissage.
Ne jamais faire d'appoint en carburant lorsque le groupe est en fonctionnement ou encore chaud.
Eviter de faire fonctionner le groupe en cas de perte de carburant ou de risque d'explosion.
En cas d'ingestion ou d'inhalation de carburant, ou en cas de contact avec les yeux, s'adresser immédiatement à un médecin.
Si du carburant coule accidentellement sur la peau ou sur les vêtements, laver immédiatement la partie concernée à l'eau et au savon, et changer de vêtements.

2.6 Précautions contre les brûlures



Ne jamais toucher le moteur ni le silencieux d'échappement pendant le fonctionnement du groupe motopompe ou juste après son arrêt.

L'huile chaude entraine des brûlures, il faut donc éviter le contact avec la peau. S'assurer que le système n'est plus sous pression avant toute intervention.
Ne jamais démarrer ni ne faire tourner le moteur avec le bouchon de remplissage d'huile enlevé, il y a risque de rejet d'huile.
Ne pas provoquer d'étincelles lorsque la bougie est démontée (Pour moteur essence).

Ne pas utiliser le groupe lorsque les coffres ou les panneaux sont ouverts ou démontés.
S'assurer que le groupe se trouve à au moins 1 mètre de toute structure ou d'autres équipements afin d'éviter la surchauffe éventuelle du moteur.
Ne pas nettoyer la machine à l'eau.

2.7 Précautions contre le bruit



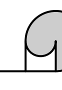
Le bruit provoque des dommages à l'ouïe, en fonction de son niveau et du temps d'exposition.

Ne jamais faire fonctionner la machine sans le silencieux d'échappement.
Pendant l'utilisation, respecter les réglementations relatives à la limite du bruit admise.
Toujours installer le groupe motopompe dans un endroit isolé.

2.8 Protection de l'environnement

Ne jamais vidanger ou jeter l'huile-moteur sur le sol, mais dans un récipient prévu à cet effet.
Faire en sorte d'éviter, lorsque cela est possible, la réverbération des sons sur les murs ou autres constructions, le volume s'en trouverait amplifié.
Si le silencieux d'échappement de votre groupe n'est pas équipé d'un pare étincelles et doit être utilisé dans des zones boisées, broussailleuses ou sur des terrains herbeux non cultivés, faire très attention et veillez à ce que des étincelles ne provoquent pas d'incendie (débroussailler une zone assez large à l'endroit où vous prévoyez de placer votre groupe).

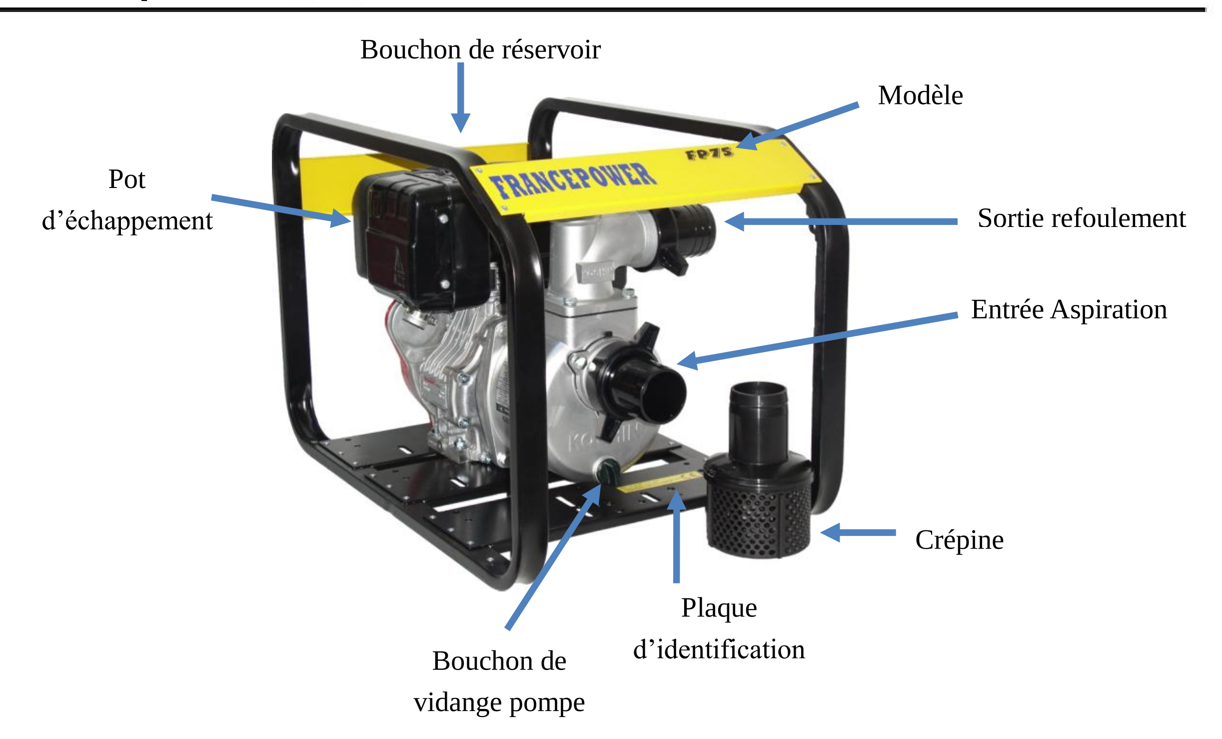
2.9 Danger des pièces tournantes





Ne jamais s'approcher d'une pièce tournante en fonctionnement avec des vêtements flottants ou des cheveux longs sans filet de protection sur la tête.
Ne pas tenter d'arrêter, de ralentir ou de bloquer une pièce tournante en fonctionnement.
Ne jamais approcher les mains et/ou outils des pièces en rotation (poulie de lanceur de démarrage (si équipé) au cas où le moteur repartirait en sens inverse.) Ceci pouvant provoquer des blessures.

3. Description



Modèle TRASH :

Sortie refoulement

Entrée Aspiration

Sortie gaz d’échappement

Modèle FLEXIPOWER :

Filtre à air

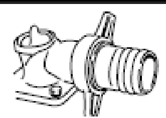
Corps de pompe avec Raccord

Gaine + Flexible de transmission



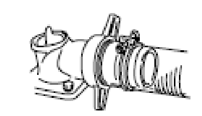
4. Préparation avant mise en service

4.1 Installation des flexibles



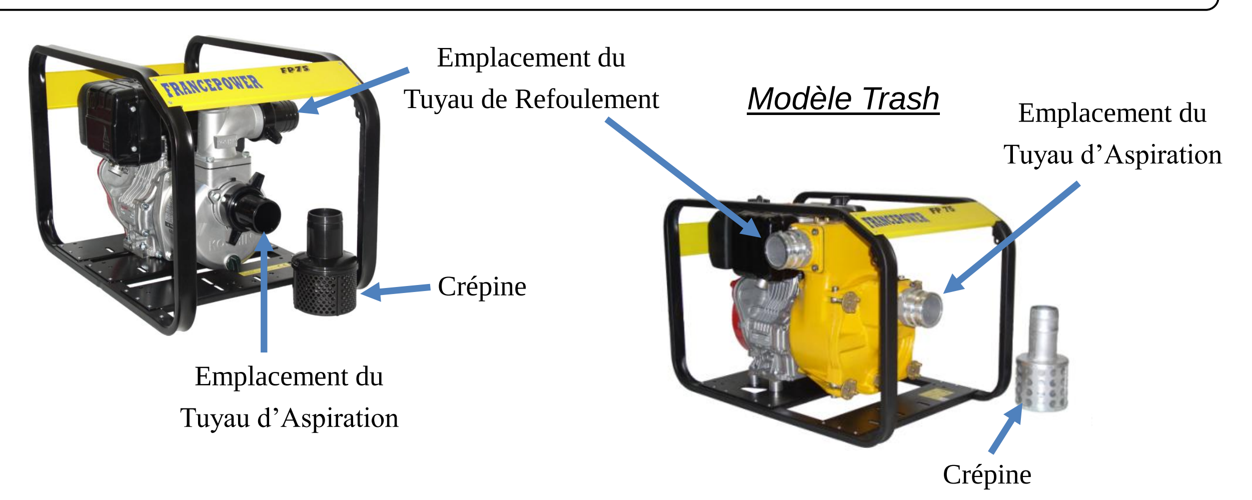
Monter les raccords de flexible sur la pompe. Précaution : lors du montage du raccord à la pompe, vérifier que le joint d'étanchéité soit bien en place.
Fixer les flexibles sur les raccords avec un collier.
Fixer de même la crépine à l'autre extrémité du flexible d'aspiration. NB : si les fixations ne sont pas correctes, l'air entrera dans les flexibles et l'eau ne pourra pas être aspirée.

4.2 Branchement du tuyau d'aspiration



Utiliser un flexible, un raccord de tuyau et des colliers.
Le tuyau d'aspiration devra être en matériau renforcé non pliable (en vente chez Francepower). Il ne doit pas dépasser la longueur utile car le rendement de la pompe est d'autant meilleur qu'elle est placée prés du niveau d'eau. Le temps d'amorçage est également proportionnel à la longueur du tuyau.
La crépine qui est fournie avec la pompe doit être fixée au bout du tuyau d'aspiration avec des colliers.

Toujours installer la crépine sur l'extrémité du tuyau d'aspiration avant de pomper. La crépine exclut les débris qui pourraient provoquer un encrassement ou endommager la pompe.



4.3 Branchement du tuyau de refoulement

Utiliser un tuyau, un raccord de tuyau et des colliers (disponibles chez Francepower). Les tuyaux courts de grand diamètre sont plus efficaces, car les tuyaux longs ou de petit diamètre augmentent la friction du liquide et réduisent la puissance de la sortie de la pompe.



Bien serrer les colliers afin que le tuyau ne se débranche pas sous l'effet la pression élevée.

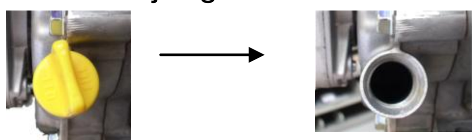
4.4 Vérification du niveau d'huile



Vérifier avant chaque démarrage le niveau d'huile moteur.

La vérification, comme l'appoint d'huile, se fera le groupe posé sur une surface horizontale.

- ✓ Dévisser et retire le bouchon de remplissage d'huile et essuyer la jauge de niveau puis introduire la jauge dans le col de remplissage sans la visser.



- ✓ Retirer la jauge et vérifier visuellement le niveau d'huile



H = Niveau Maximum, bouchon posé non vissé

L = Niveau Minimum

- ✓ Si un appoint est nécessaire, faire l'appoint jusqu'au niveau H de la jauge d'huile. Essuyer l'excès d'huile avec un chiffon propre.
- ✓ Remettre en place le bouchon de remplissage d'huile puis le visser.

Pour les moteurs qui n'ont pas de jauge de niveau d'huile, le niveau maximum est à ras bord.
Pour le type d'huile à utiliser et les quantités conseillées, suivre attentivement les indications fournies par le manuel d'utilisation du moteur.
Tous les groupes sont livrés sans huile dans le moteur, il est par conséquent nécessaire de remplir le carter moteur d'huile.
Dans le cas contraire, il ne sera pas possible de mettre le moteur Essence en marche. Les moteurs Diesel ne disposent pas de sécurité d'huile.

4.5 Vérification du niveau de carburant



Arrêter le moteur avant d'effectuer le remplissage de carburant.
Faire le plein dans un endroit aéré.
Ne pas fumer ou approcher de flammes vives ou d'étincelles près du lieu où le plein est effectué et près du lieu de stockage du carburant.
N'utiliser que du carburant propre sans présence d'eau.
Ne pas trop remplir le réservoir (pas de carburant dans le col de remplissage).
Après avoir fait le plein, vérifier que le bouchon du réservoir est correctement fermé.
Faire attention à ne pas renverser de carburant pendant le remplissage du réservoir.
Avant de mettre le groupe en marche, et si du carburant a été renversé, s'assurer que celui-ci a séché et que les vapeurs sont dissipées.



Vérifier le niveau de carburant et faire le plein si nécessaire jusqu'au niveau maximum.
L'essence se dégrade très rapidement sous l'effet de facteurs tels qu'exposition à la lumière, la température et le temps. L'utilisation d'essence endommagée peut abimer sérieusement le moteur.
Carburant recommandé : Essence ou Diesel classique

4.6 Vérification du filtre à air

Ne jamais faire fonctionner le moteur sans filtre à air. Des impuretés telles que la poussière et saleté aspirées dans le moteur à travers le carburateur entraineraient une usure rapide du moteur.

Placer le levier de starter sur la position fermée (moteur essence). Déposer le couvercle de filtre à air. S'assurer que l'élément filtrant est propre et en bon état.
Si l'élément est sale, le nettoyer. Le nettoyer dans de l'eau savonneuse, le rincer et le laisser sécher complètement. Tremper l'élément de filtre à air dans de l'huile moteur propre, puis en exprimer l'huile en excès. S'il reste trop d'huile dans la mousse, le moteur fumera au démarrage.
Essuyer la saleté du boitier et du couvercle du filtre à air à l'aide d'un chiffon humide.
Veiller à ce que la saleté ne pénètre pas dans le carburateur (moteur Essence).
Reposer l'élément de filtre à air. Reposer le couvercle de filtre à air.

4.7 Vérification des écrous, boulons et vis

Vérifier si les boulons, écrous et vis ne sont pas desserrés. Resserrer les boulons, vis et écrous correctement et à fond si nécessaire.

4.8 Vérification de l'eau d'amorçage

Avant l'utilisation, le corps de pompe doit être rempli d'eau pour l'amorçage.
S'assurer que la pompe est installée sur un sol ferme et aussi près que possible d'une source d'eau. Plus la tête d'aspiration est élevée et plus le temps d'amorçage sera long et le débit sera faible.


Ne jamais faire fonctionner la pompe sans eau d'amorçage ce qui produirait une surchauffe de la pompe.
Si la machine est utilisée à sec, arrêter immédiatement le moteur et laisser refroidir la pompe avant d'ajouter de l'eau.

4.9 Emplacement d'utilisation

Placer la motopompe sur une surface plane et horizontale et suffisamment résistante pour que le groupe ne s'enfonce pas (l'inclinaison du groupe dans chaque sens, ne doit pas dépasser 10°) et aussi près que possible d'une source d'eau
Choisir un endroit propre, aéré et abrité des intempéries et prévoir le ravitaillement en huile et carburant à proximité du lieu d'utilisation du groupe, tout en respectant une certaine distance de sécurité.

5. Utilisation du groupe motopompe FRANCEPOWER



Ne jamais faire fonctionner le groupe motopompe sans filtre à air.
Ne jamais faire fonctionner la pompe si les capotages ne sont pas en place. Ne jamais enlever les capotages si le groupe motopompe est en fonctionnement.

5.1 Mise en marche (Groupe Essence)

Mettre le Contacteur sur la position « START »
Ouvrir le robinet d'essence sur position « ON » (levier en bas)
Mettre le starter sur la position « OFF ».



Contacteur position START



Robinet d'essence sur ON



Starter position OFF

Si le moteur est chaud, il n'est pas nécessaire d'utiliser le starter.

5.1.1 Mise en marche manuelle

Saisir la poignée du lanceur puis tirer lentement celle-ci jusqu'à sentir une certaine résistance, puis faire revenir lentement la poignée contre le lanceur. Ressaisir la poignée du lanceur puis tirer fortement et rapidement sur la poignée (à 2 mains si nécessaire).
Le moteur démarre. Faire revenir lentement à la main la poignée du lanceur contre le lanceur.
Lorsque le moteur a démarré, ramener graduellement la tirette du starter vers sa position initiale (ouverte).



Faire attention à ne pas faire de « faux mouvements » afin d'éviter tous dommages physiques (ex : déchirement musculaire)

5.1.2 Mise en marche électrique (Pour les groupes DE)

Tourner la clé de mise en marche pour la mettre en position « START » ou appuyer sur le bouton relatif.

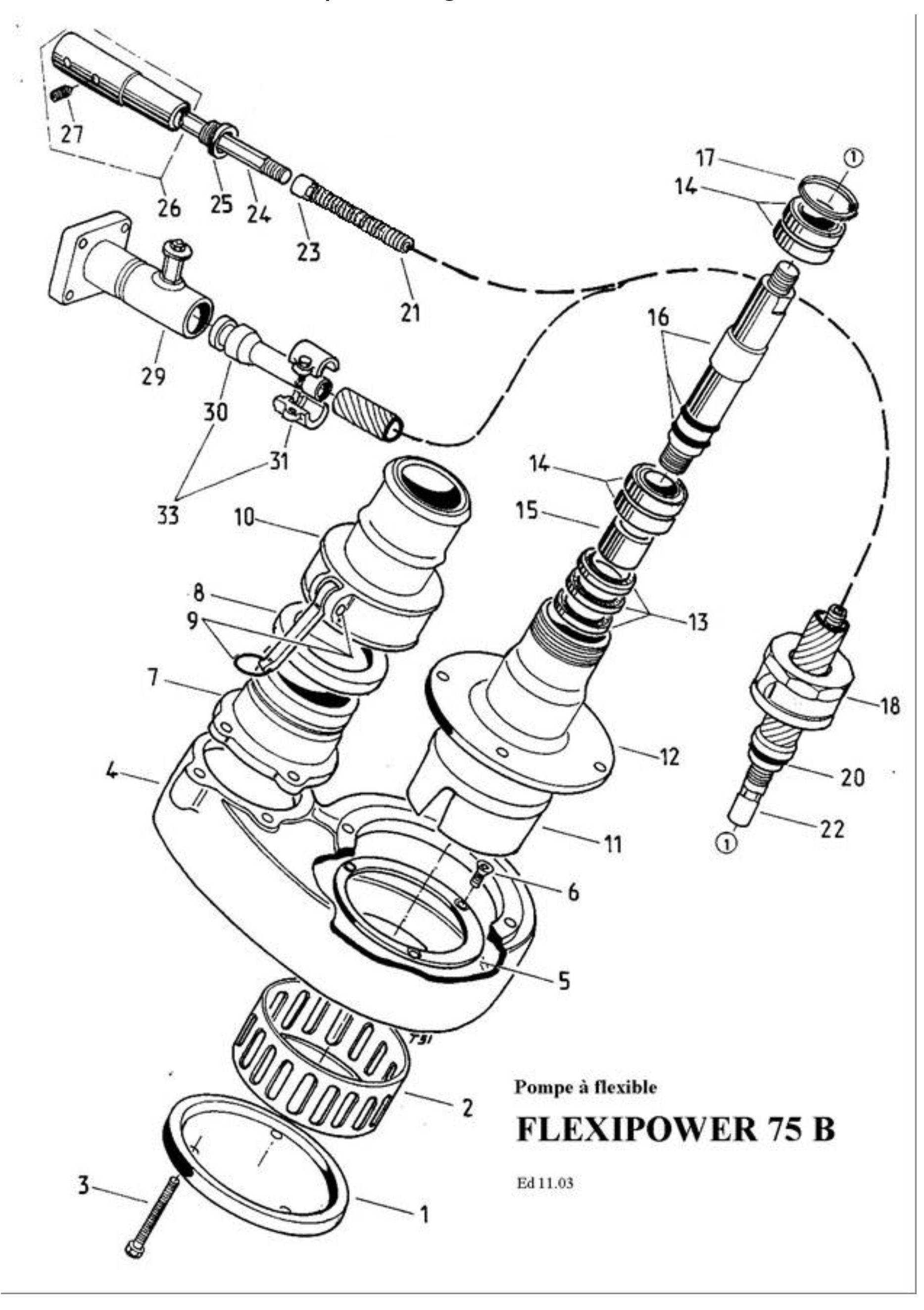
Sur les moteurs diesel à injection indirecte, attendre le temps de chauffage des bougies de préchauffage avant de procéder à la mise en marche.
Ne jamais actionner le démarreur pendant plus de 10 secondes par tentative. S'il ne démarre pas, répéter les opérations après avoir attendu au moins 10 secondes.
Après avoir démarré le moteur, retirer immédiatement la main du dispositif de mise en marche pour éviter d'endommager le démarreur.

5.2 Mise en marche (Groupe Diesel)

Mettre le starter sur la position « Marche ».
Saisir la poignée du lanceur puis tirer lentement celle-ci jusqu'à sentir une certaine résistance, puis faire revenir lentement la poignée contre le lanceur. Ressaisir la poignée du lanceur puis tirer fortement et rapidement sur la poignée (à 2 mains si nécessaire).
Le moteur démarre. Faire revenir lentement à la main la poignée du lanceur contre le lanceur.

5.3 Mise en marche (Flexipower)

La pompe submersible thermique FLEXIPOWER 75 B et LC est conçue pour assurer de hautes performances en pompages d'eaux chargées en conditions difficiles. La gaine et le flexible d'entraînement de la pompe sont largement dimensionnés pour résister aux conditions de travail les plus exigeantes.



5.3.1 MISE EN ŒUVRE

BRANCHEMENT AU MOTEUR

Le moteur Kawasaki est équipé d'origine (depuis le 15.10.2001) de la BRIDE A ERGOT *(rep.29)* et du manchon moteur *(rep.26)*
Graisser abondamment et visser l'entraîneur *(rep.24)* dans l'embout du flexible *(rep.23)*. Lever l'ergot d'arrêt de la BRIDE A ERGOT *(rep.29)* et enfiler l'entraîneur dans le manchon du moteur et le flexible. Relâcher l'ergot d'arrêt.
Contrôler que le flexible soit bien solidaire du moteur.

BRANCHEMENT A LA POMPE

Visser l'embout du flexible *(rep.23)* à l'axe de la pompe *(rep.16)*.Emmancher le gaine *(rep.19)*sur le corps de pompe en positionnant correctement le joint torique *(rep.20)*. Visser l'écrou de pompe *(rep.18)*.

TUYAU DE REFOULEMENT

Choisir un tuyau PVC s'enroulant à plat de Ø 75 mm

MOTEUR

Suivre très attentivement les instructions mentionnées dans la Notice d'utilisation du moteur. Faire le plein d'huile. Faire le plein de carburant.
Le régime moteur est réglé à 2800 t/mn. Une modification de ce régime en plus entraînera l'annulation de la garantie contractuelle.

5.3.2 MISE EN ŒUVRE

Plonger la pompe dans l'eau.
Démarrer le moteur (consulter la Notice d'utilisation du moteur)
S'assurer du cintrage correct du flexible : pas de rayon de courbure trop court
Si bruit inhabituel ou élévation de température, arrêter immédiatement le moteur et vérifier l'état du flexible de la pompe.

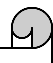
5.4 Fonctionnement


Ne jamais utiliser la pompe pour l'huile rejetée, le vin …

Si le levier de starter a été déplacé vers la position fermée pour mettre le moteur en marche, le déplacer progressivement vers la position ouverte dés que le moteur chauffe.

Mettre le levier des gaz sur la position correspondante à la vitesse du moteur souhaitée. Le débit de la pompe se commande en réglant le régime moteur. Lorsqu'on déplace le levier des gaz, le débit de la pompe augmente ou diminue.

5.5 Arrêt





Après l'arrêt du groupe, le moteur même éteint continue à dégager de la chaleur.
La ventilation appropriée du groupe doit être assurée après l'arrêt.
Pour arrêter le groupe motopompe d'une façon urgente, placer le contacteur de marche/arrêt sur arrêt.

Placer le contacteur de marche/arrêt sur « ARRET », la motopompe s'arrête.

Après utilisation, déposer le bouchon de vidange de pompe et vidanger la chambre de pompe. Déposer le bouchon de dispositif de remplissage, et rincer la chambre de pompe avec de l'eau propre et fraîche. Laisser vidanger l'eau, puis reposer le bouchon de dispositif de remplissage et le bouchon de vidange.

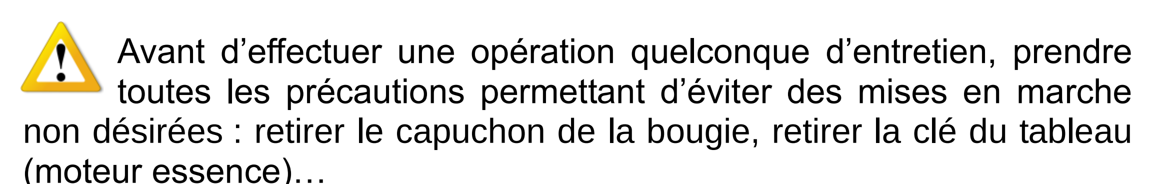


6. Entretien périodique

6.1 Rappel d'utilité

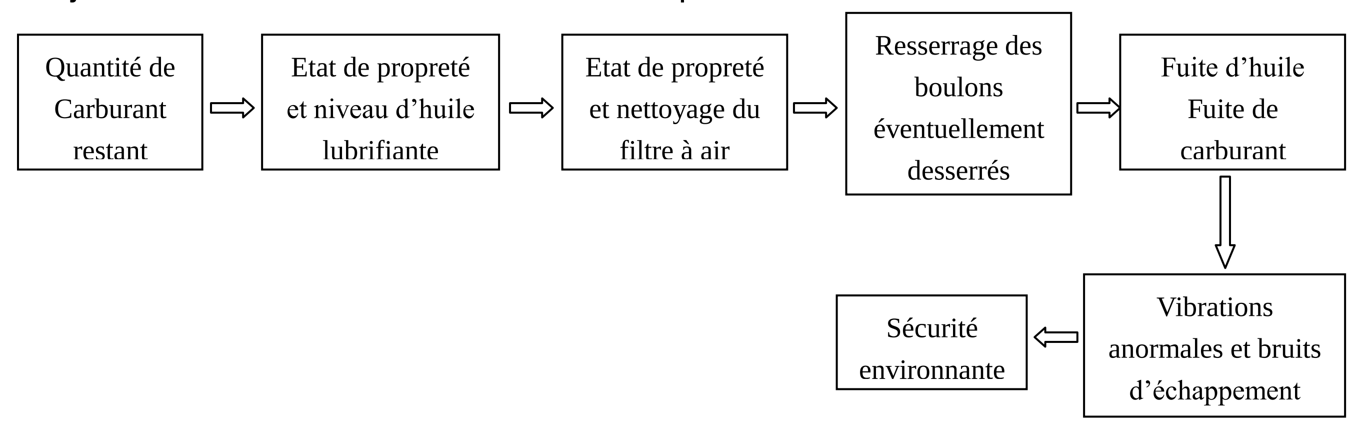
Un contrôle et un réglage périodique de la pompe sont essentiels pour maintenir un haut niveau de performances.
Un entretien régulier contribuera également à prolonger la durée de service.
Les intervalles d'entretien requis et le type d'entretien à exécuter sont décrits ci-dessous.

6.2 Précautions



Avant d'effectuer une opération quelconque d'entretien, prendre toutes les précautions permettant d'éviter des mises en marche non désirées : retirer le capuchon de la bougie, retirer la clé du tableau (moteur essence)…
N'effectuer de modifications sur aucun des organes du groupe ni sur son installation électrique.
En principe, ne pas effectuer d'opération d'entretien lorsque le moteur est allumé.
Pendant les opérations d'entretien, faire attention aux parties en mouvement (ex : poulies, ventilateurs) et aux parties sujettes aux températures élevées (ex : pots d'échappement, bloc moteur, liquides de refroidissement et de lubrification).

<u>VERIFICATIONS QUOTIDIENNES</u>
Ne jamais oublier de faire les vérifications quotidiennes suivantes :



6.3 Tableau d'entretien

FREQUENCE D'ENTRETIEN PERIODIQUE (3)		A chaque utilisation	1er Mois ou 10 premières Heures	3 Mois ou 25 H	6 Mois ou 50 H	1 An ou 100 H	2 Ans ou 300 H
Huile moteur	Vérifier le niveau	●					
	Renouveler		●		●		
Filtre à air	Vérifier	●					
	Nettoyer			● (1)			
Bougie d'allumage (moteur essence)	Vérifier - Régler					●	
	Remplacer						●
Ecrous, boulons, fixations	Vérifier	A chaque utilisation					
Régime de ralenti	Vérifier – Régler	Une fois par an (2)					
Soupapes	Vérifier – Régler	Une fois par an (2)					
Chambre de combustion	Nettoyer	Après toutes les 300 H (2)					
Filtre carburant	Nettoyer	Une fois par an					
Tuyau Carburant	Vérifier	Tous les 2 ans (Remplacer si nécessaire) (2)					
Tuyau d'huile	Vérifier	Tous les 2 ans (Remplacer si nécessaire) (2)					
Moteur	Indication dans le manuel d'utilisation et d'entretien du moteur						
Turbine	Vérifier					● (2)	
Jeu de turbine	Vérifier					● (2)	
Soupape d'admission de pompe	Vérifier					● (2)	

(1) Plus fréquemment si les conditions d'utilisation sont sévères.
(2) Ces opérations doivent être confiées à un de nos agents.
(3) Dans le cadre d'une utilisation commerciale, noter les heures de fonctionnement afin de déterminer les bons intervalles de maintenance.

PRECAUTION : Remplacer les tuyaux en caoutchouc tous les 2 ans. Si une fuite de carburant est découverte, changer les tuyaux.

7. Méthode d'entretien

Avant toute opération de maintenance, déposer la grille de protection des pièces chaudes.
Procéder à la réparation ou l'entretien du moteur.
Lors du remontage, ne pas omettre de remonter la grille de protection des pièces chaudes (échappement …) en utilisant les vis ainsi que les clips restés positionnés sur les cadres.

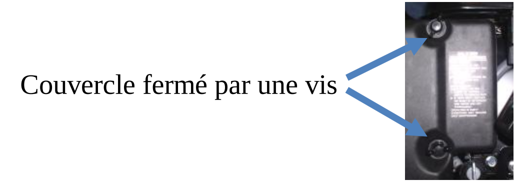
Arrêter le moteur avant d'effectuer toute opération d'entretien.
Pour prévenir tout démarrage accidentel, couper le contact du moteur et déconnecter le ou les capuchon(s) de la ou des bougies d'allumage.
N'utiliser que des pièces d'origine ou leur équivalent.
L'utilisation de pièces de rechange de qualité non équivalente peut entraîner une détérioration du groupe motopompe.

7.1 Nettoyage du filtre à air

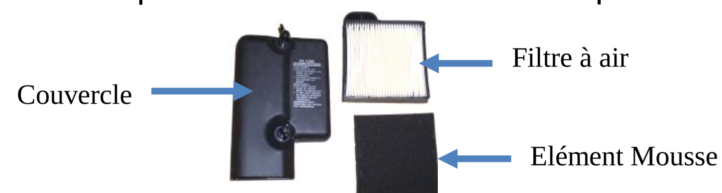


Ne jamais utiliser d'essence ou de solvants à point d'éclair bas pour le nettoyage de l'élément du filtre à air, un incendie ou une explosion peut en résulter

1- Déposer le couvercle de filtre à air puis retirer le filtre. Vérifier attentivement si le filtre n'est pas déchiré ou troué, le remplacer s'il est endommagé.



2- Laver l'élément en mousse avec un détergent ménager dilué dans de l'eau tiède. Laisser sécher complètement. Souffler à l'air comprimé.



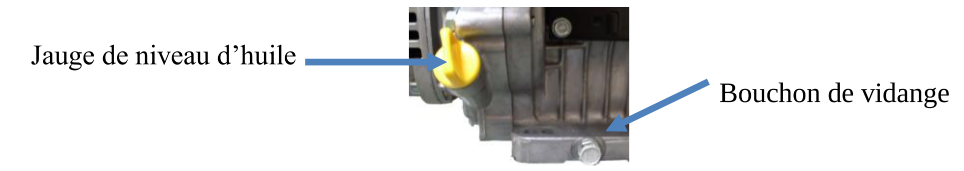
3- Réinstaller le filtre à air et le couvercle dans l'ordre inverse du démontage. Serrer correctement les vis.




7.2 Renouvellement de l'huile moteur

Vidangez l'huile lorsque le moteur est encore chaud afin d'assurer une vidange rapide et complète.

1- Déposer le bouchon de remplissage d'huile et le bouchon de vidange et vidanger l'huile dans un bidon approprié.

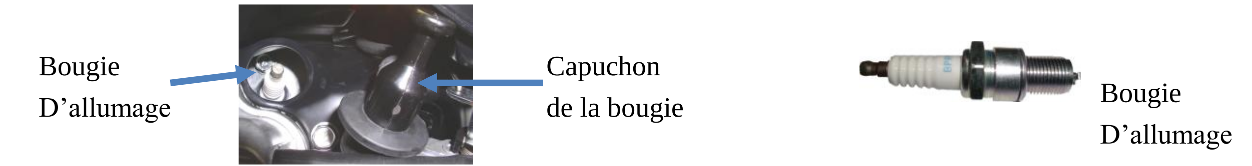


2- A l'issue, remettre et resserrer à fond le bouchon de vidange puis faire le plein jusqu'à la limite supérieure de la jauge de niveau avec de l'huile recommandé.
3- Vérifier l'absence de fuite

Ne pas jeter l'huile usée n'importe où. L'huile est un produit toxique. Ne pas inhaler les vapeurs d'huile risque d'intoxication. Nous conseillons de faire réaliser la vidange d'huile par des ateliers mécaniques agréés qui seront également à même d'assurer l'élimination correcte de l'huile usée. Remonter le bouchon de vidange et remettre de l'huile dans le moteur en utilisant le type et la quantité indiqués dans le livret annexé, relatif à l'utilisation et à l'entretien du moteur.

7.3 Contrôle de la bougie d'allumage (Moteur Essence)

1- Déposer le capotage d'accès à la bougie puis le capuchon de la bougie d'allumage et utiliser une clé à bougie pour déposer la bougie d'allumage.



2- Inspecter visuellement la bougie d'allumage et la jeter si les électrodes sont usées ou si l'isolant est fendu ou écaillé. En cas de réutilisation nettoyer la bougie avec une brosse métallique.
3- Mesurer visuellement l'écartement des électrodes à l'aide d'un calibre d'épaisseur. L'écartement doit être de 0.6 à 0.7 mm. Vérifier que la rondelle de la bougie d'allumage est en bon état et visser la bougie à la main pour éviter d'endommager les filets.
4- Après avoir mis la bougie en place, la serrer à l'aide d'une clé à bougie pour comprimer la rondelle.

NB : pour l'installation d'une bougie neuve, serrer d'1/2 tour après son assise pour comprimer la rondelle. Pour l'installation d'une ancienne bougie, serrer de 1/8 – ¼ de tour après l'assise de la bougie pour comprimer la rondelle.

NGK	*NIPPON DENSO*	*CHAMPION*
BPR6HS	W20FPR-U	RL87YC
BPR5ES	W16EPR-U	RN11Y

7.4 Contrôle des boulons, écrous et vis

Un contrôle quotidien et minutieux de toute la visserie est nécessaire afin de prévenir tout incident ou panne.

1- Inspecter l'ensemble du groupe motopompe avant chaque démarrage ainsi qu'après chaque utilisation.
2- Resserrer toutes les vis qui prendraient du jeu

NB : Le serrage des boulons de culasse sera effectué par un spécialiste.

3- Lors d'une intervention sur les pots d'échappement et les grilles de protection, veillez systématiquement remplacer les vis de fixation des grilles de protection et serrer ces vis à la clé à choc. Cette intervention devra être réalisée par un spécialiste.

7.5 Entretien de la Flexipower

APRES CHAQUE USAGE
Plonger la crépine dans l'eau claire et faire tourner la pompe durant 1 à 2 mn.
Si la pompe ne refoule pas ou peu, elle est obstruée, démonter la crépine pour

contrôler la turbine.
Vérifier que la gaine extérieure ne soit pas endommagée, qu'il n'y a pas d'infiltration d'eau à l'intérieur.

TOUTES LES 20 HEURES
Oter le flexible coté moteur et coté pompe, **enduire abondamment de graisse le flexible, ses embouts et les extrémités intérieures de la gaine.**

Graisse à utiliser : Graisse FRANCEPOWER Réf 10215

TOUTES LES 40 HEURES

Démonter la boîte à roulements rep. 12, dégager le circlips rep.17 pour sortir l'axe de pompe rep.16. **Enduire de graisse l'intérieur de la boîte à roulements**

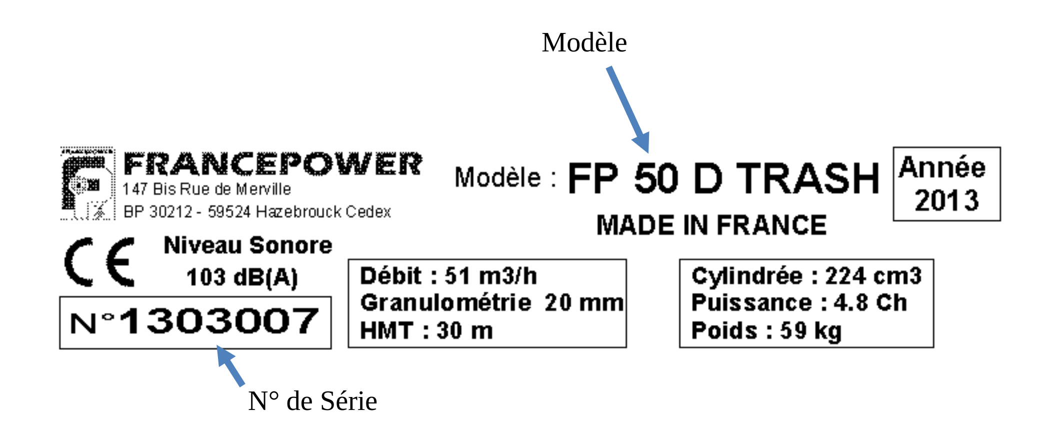
Graisse à utiliser : Graisse FRANCEPOWER Réf 10215

7.6 Nettoyage de la motopompe

1- Enlever autour du pot d'échappement toutes les poussières et débris et nettoyer le groupe à l'aide d'un chiffon et d'une brosse (lavage au jet d'eau est déconseillé, et le nettoyage avec un nettoyeur haute pression est interdit).
2- Nettoyer avec attention les entrées et sorties d'air moteur.
3- Vérifier l'état général du groupe et changer les pièces défectueuses le cas échéant.

7.7 Commande des pièces de rechange

Précisez toujours sur le bon de commande des pièces de rechange, le modèle, le N° du modèle, et le N° de série du groupe.
Informations se trouvant sur la plaque d'identification
Toujours utiliser les pièces d'origine pour la maintenance la réparation.



8. Entreposage

8.1 Pompe

En cas de stockage du groupe pendant de longues périodes, il est nécessaire que celui-ci soit installé dans un endroit sec et ventilé, en position horizontale, il faut en outre s'en tenir aux procédures de prévention, comme indiqué ci dessous pour éviter tout dommage éventuel.

Nettoyer l'intérieur de la pompe. Des dépôts s'accumulent dans la pompe lorsque celle-ci a été utilisée dans de l'eau boueuse ou sablonneuse ou dans de l'eau contenant beaucoup de matières en suspension.
Pomper de l'eau propre à travers la pompe avant de l'arrêter car la turbine risquerais d'être endommagée au redémarrage. Après le rinçage, retirer le bouchon de vidange de la pompe, vidanger le plus d'eau possible du carter de pompe, puis reposer le bouchon.

8.2 Moteur

S'en tenir scrupuleusement aux prescriptions indiquées dans le manuel du moteur.

8.3 Huile et Carburant



1- Quand le moteur est encore chaud, vidanger l'huile du carter et mettre de l'huile neuve de qualité appropriée. L'huile est un produit toxique. Ne pas inhaler les vapeurs d'huile risque d'intoxication.
2- Ouvrir et enlever les capotages de maintenance et d'accès à la bougie.
3- Déconnecter le capuchon de la bougie d'allumage puis enlever la bougie d'allumage.
4- Verser environ une cuillère à soupe d'huile-moteur propre dans l'orifice de la bougie.
5- Vidanger le réservoir de carburant dans un bidon approprié en mettant le contacteur de démarrage sur « off », puis en dévissant la vis de drainage du carburateur.
6- Saisir la poignée du lanceur puis tirer ¾ fois sur la poignée du lanceur pour vidanger complètement le carburateur et répartir l'huile dans le cylindre.
7- Mettre le contacter de démarrage sur OFF, revisser la vis de drainage du carburateur, remettre en place et serrer la bougie d'allumage, reconnecter le capuchon de la bougie d'allumage puis refermer les capotages.
8- Saisir et tirer doucement la poignée du lanceur-ré enrouleur jusqu'à sentir une résistance puis lâcher la poignée et stocker le groupe dans un endroit propre et sec.

9. Identification et réparation des pannes

Le Moteur ne démarre pas	Causes probables	A faire
	Groupe mis en charge pendant le démarrage	Enlever la charge
	Niveau de carburant insuffisant	Faire le plein de carburant
	Commande sur Off	Mettre la commande sur On
	Alimentation en carburant obturée ou fuyante	Faire remettre le système en état de marche
	Filtre à air Obturé	Nettoyer le filtre à air
Le Moteur s'arrête	Causes probables	A faire
	Ouvertures de ventilation obturées	Nettoyer les protecteurs d'aspiration et de refoulement
	Surcharge probable	Contrôler la charge, attendre 30sec et redémarrer
La pompe ne pompe pas d'eau	Causes probables	A faire
	Le moteur ne démarre pas	Voir notice du moteur
	Encrasage du rotor	Démonter et nettoyer
Le volume pompé est faible	Entrée d'air du côté Aspiration	Vérifier la conduite
	Baisse de puissance du moteur	Réparer
	Rupture du joint mécanique	Remplacer le joint
	Côté aspiration surélevé	Le baisser
	Tuyau fin ou long ou faux pli	Epaissir, ou raccourcir ou retendre
	Fuite d'eau dans les conduites	Arrêter la fuite
	Encrassage du rotor	Démonter et nettoyer
	Usure du rotor	Remplacer le rotor
Défaut de l'autoamorçage	Causes probables	A faire
	Entrée d'air du côté aspiration	Vérifier la conduite
	Eau d'amorçage insuffisante dans le corps de la pompe	Remplir correctement
	Mauvais serrage du boulon de vidange	Bien serrer les boulons
	Mauvaise rotation du moteur	Réparer le moteur
	Entrée d'air à partir du joint mécanique	Remplacer le joint

10. Caractéristiques Techniques

	FP 50		
Spécificité	KA TRASH	DIESEL	DIESEL TRASH
Code	00535	00482	00475
Dimensions et Poids			
Longueur (mm)	630	625	770
Largeur (mm)	490	485	530
Hauteur (mm)	460	465	530
Poids à sec	42 kg	52 kg	59 kg
Moteur			
Modèle	KAWASAKI	KOHLER	
Type	FJ 180	15 KD 225	
Cylindrée	179 cm^3	224 cm^3	
Puissance	5.5 Ch	4.8 Ch	
Carburant	Essence	Diesel	
Démarrage	Manuel		
Capacité Réservoir	3.6 l	3 l	
Autonomie	-	3 H	
Pompe			
Type	A clapet, Autoamorçante		
Débit	51 m^3/h	30 m^3/h	51 m^3/h
Hauteur Manométrique	30 m	23 m	30 m
Diamètre d'orifice d'aspiration	50 mm (2")		
Diamètre d'orifice de refoulement	50 mm (2")		
Eaux	Très chargées	Chargées	Très chargées
Solides	Ø maxi 20 mm	Ø maxi 6 mm	Ø maxi 20 mm
Bruit			
Niveau sonore Lwa	95	104	104

	FP 75			
Spécificité	KA TRASH	DIESEL	DIESEL DE	DIESEL TRASH
Code	00545	00485	00486	00488
Dimensions et Poids				
Longueur (mm)	860	770	850	860
Largeur (mm)	530	490	530	530
Hauteur (mm)	570	530	560	570
Poids à sec	71 kg	52 kg	77 kg	106 kg
Moteur				
Modèle	KAWASAKI	KOHLER		
Type	FE 250	15 KD 225		15 KD 400
Cylindrée	249 cm^3	224 cm^3		442 cm^3
Puissance	8 Ch	4.8 Ch		10 Ch
Carburant	Essence	Diesel		
Démarrage	Manuel		Electrique	Manuel
Capacité Réservoir	5.3 l	3 l		5 l
Autonomie	2.3 H	3 H		4 H
Pompe				
Type	A clapet, Autoamorçante			
Débit	100 m^3/h	60 m^3/h		100 m^3/h
Hauteur Manométrique	27 m	35 m		27 m
Diamètre d'orifice d'aspiration	75 mm (3")			
Diamètre d'orifice de refoulement	75 mm (3")			
Eaux	Très chargées	Chargées		Très chargées
Solides	Ø maxi 20 mm	Ø maxi 6 mm		Ø maxi 20 mm
Bruit				
Niveau sonore Lwa	96	104	104	103

	FP 75		
Spécificité	KA Membrane	DIESEL Membrane	Membrane Electrique
Code	00546	00487	00547
Dimensions et Poids			
Longueur (mm)	860	1175	860
Largeur (mm)	530	590	530
Hauteur (mm)	570	687	570
Poids à sec	61 kg	110 kg	66 kg
Moteur			
Modèle	KAWASAKI	KOHLER	-
Type	FJ 100	15 KD 225	-
Cylindrée	98 cm^3	224 cm^3	-
Puissance	3 Ch	4.8 Ch	220 Volts
Carburant	Essence	Diesel	-
Démarrage	Manuel	Manuel	Electrique
Capacité Réservoir	1.8 l	3 l	-
Autonomie	1.5 H	3 H	-
Pompe			
Type	A clapet, Autoamorçante	A membrane, Avec bielle et ressort	A clapet, Autoamorçante
Débit	21 m^3/h		
Hauteur Manométrique	15 m		
Diamètre d'orifice d'aspiration	75 mm (3")		
Diamètre d'orifice de refoulement	75 mm (3")		
Eaux	Très chargées		
Solides	Ø maxi 20 mm		
Bruit			
Niveau sonore Lwa	93	104	-

	FP 100			
Spécificité	DIESEL	DIESEL DE	KA DE TRASH	DIESEL DE TRASH
Code	00505	00506	00571	00507
Dimensions et Poids				
Longueur (mm)	630	860	1000	1000
Largeur (mm)	430	530	550	550
Hauteur (mm)	620	570	670	670
Poids à sec	71 kg	85 kg	108 kg	132 kg
Moteur				
Modèle	KOHLER		KAWASAKI	LOMBARDINI
Type	15 KD 350		FE 400	15 LD 500
Cylindrée	349 cm^3		401 cm^3	505 cm^3
Puissance	5.5 Ch		13 Ch	11 Ch
Carburant	Diesel		Essence	Diesel
Démarrage	Manuel	Electrique		
Capacité Réservoir	5 l		6.4 l	5 l
Autonomie	4 H		2.5 H	2 H
Pompe				
Type	A clapet, Autoamorçante			
Débit	83.4 m^3/h		138 m^3/h	
Hauteur Manométrique	28 m		29 m	
Diamètre d'orifice d'aspiration	100 mm (4")			
Diamètre d'orifice de refoulement	100 mm (4")			
Eaux	Chargées		Très chargées	
Solides	Ø maxi 6 mm		Ø maxi 20 mm	
Bruit				
Niveau sonore Lwa	104	104	101	106



	FLEXIPOWER		
Spécificité	75 KA	75 LC	75 DIESEL
Code	00555	00558	00490
Dimensions et Poids			
Longueur (mm)	420	430	630
Largeur (mm)	380	370	530
Hauteur (mm)	485	490	460
Poids à sec	47 kg	43 kg	55 kg
Moteur			
Modèle	KAWASAKI	LONCIN	KOHLER
Type	FJ 180	G 200 F	15 KD 225
Cylindrée	179 cm^3	196 cm^3	224 cm^3
Puissance	5.5 Ch	6.5 Ch	4.8 Ch
Carburant	Essence		Diesel
Démarrage	Manuel		
Capacité Réservoir	3.6 l	3.8 l	5 l
Autonomie	-	2.6 H	4 H
Pompe			
Type	Centrifuge immergée		
Débit	75 m^3/h		
Hauteur Manométrique	18 m		
Diamètre d'orifice d'aspiration	75 mm (3")		
Diamètre d'orifice de refoulement	75 mm (3")		
Eaux	Chargées		
Solides	Ø maxi 8 mm		
Bruit			
Niveau sonore Lwa	95	95	104

11. Déclaration sur le bruit aérien

La Norme 2000/14/CE

Le sigle 

signale la conformité à la directive 2000/14/CE sur les niveaux sonores.



Modèle	Niveau sonore Lwa
FP 50 D	104 dB(A)
FP 50 D TRASH	104 dB(A)
FP 50 KA TRASH	95 dB(A)
FP 75 KA TRASH	96 dB(A)
FP 75 D	104 dB(A)
FP 75 D DE	104 dB(A)
FP 75 D TRASH	103 dB(A)
FP 75 KA Membrane	93 dB(A)
FP 75 D Membrane	104 dB(A)
FP 75 Membrane Electrique	-
FP 100 D	104 dB(A)
FP 100 D DE	104 dB(A)
FP 100 KA DE TRASH	101 dB(A)
FP 100 D DE TRASH	106 dB(A)
FLEXIPOWER 75 KA	95 dB(A)
FLEXIPOWER 75 LC	95 dB(A)
FLEXIPOWER 75 D	104 dB(A)

12. Garantie

Conditions de garantie

La Société FRANCEPOWER garantie ses produits pour une période de :

- 12 Mois à usage Professionnel
- 6 Mois à usage Location
- 24 Mois à usage privé

Ceci à compter de la date d'achat sur présentation de la facture d'achat.
Pendant cette période, FRANCEPOWER s'engage à remplacer ou réparer gratuitement le matériel concerné.

Sont exclues de la garantie, les pannes issues des causes suivantes :

- Délai de garantie dépassé
- Usure normale
- Utilisation maladroite
- Manque d'entretien
- Mauvais branchement
- Mauvaise installation
- Modification non autorisée sur le matériel
- Utilisation de combustibles ou lubrifiants non adaptés
- Réparations effectuées par un personnel non autorisé
- Dommages accidentels

Sont exclues également :

- Les dépenses concernant le transport
- Le déplacement du personnel technique au domicile du client

Le non respect des échéances de règlement annule et substitue toutes les précédentes conditions et ne peuvent être modifiées sinon par écrit.

FABRICANT

FRANCEPOWER
francepower@francepower.fr
147 Bis rue de Merville
BP 30212
59524 HAZEBROUCK Cedex

Tél : (33) 03 28 50 92 30
Fax : (33) 03 28 50 92 31

www.francepower.fr

DISTRIBUTEUR

FRANCEPOWER
francepower@francepower.fr
147 Bis rue de Merville
BP 30212
59524 HAZEBROUCK Cedex

Tél : (33) 03 28 50 92 30
Fax : (33) 03 28 50 92 31

www.francepower.fr

Réf 37-2013-002